

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 3 波土 日和佐小野線 美波・日和佐浦 道路修繕工事（難工事 評価型） | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 道路改良 | |
|---------------|--|----|--------|--------------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量（前回） | 数量（今回） | 数量増減 | 摘要 |
| 道路改良 | | 式 | | 1 | | |
| 道路土工 | | 式 | | 1 | | |
| 残土処理工 | | 式 | | 1 | | |
| 土砂等運搬 | 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む) | m3 | | 50 | | |
| 残土等処分 | | m3 | | 50 | | |
| 擁壁工 | | 式 | | 1 | | |
| 作業土工 | | 式 | | 1 | | |
| 床掘り(掘削) | 土質:軟岩 | 式 | | 1 | | |
| 床掘り | 土質:土砂 | 式 | | 1 | | |
| 埋戻し | 土質:土砂 | 式 | | 1 | | |
| 埋戻し | 土質:土砂 | 式 | | 1 | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R3波土 日和佐小野線 美波・日和佐浦 道路修繕工事（難工事 評価型） | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 道路改良 | |
|-------------------|--|----|--------|--------------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量（前回） | 数量（今回） | 数量増減 | 摘要 |
| 基面整正 | | 式 | | 1 | | |
| 積込(ルーズ) | 土質:土砂,作業内容:小規模(標準) | 式 | | 1 | | |
| 場所打擁壁工 L型擁壁 | | 式 | | 1 | | |
| 基礎材 | 基礎材規格:再生クラッシュラン40~0,敷厚: 0.2m | m2 | | 26 | | |
| 均しコンクリート | コンクリート規格:18-8-40(高炉),敷厚:10 cm | m2 | | 20 | | |
| コンクリート | 擁壁の種類:逆T型・L型擁壁,擁壁の 平均高さ:1.25m,コンクリート規格:24-12- 25(20)(高炉),養生費:一般養生,コン | m3 | | 15 | | |
| 鉄筋 | 鉄筋材料規格・径:SD345 D13 | t | | 0.9 | | |
| 型枠 | 型枠の種類:一般型枠 | 式 | | 1 | | |
| 目地板 | 目地板の種類:瀝青繊維質目地板t=2 0 | m2 | | 1 | | |
| 場所打擁壁工 張コンクリート | | 式 | | 1 | | |
| 基礎材 | 基礎材規格:再生クラッシュラン40~0,敷厚: 0.2m | m2 | | 3 | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 3 波土 日和佐小野線 美波・日和佐浦 道路修繕工事（難工事 評価型） | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 道路改良 | |
|---------------|---|----|--------|--------------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量（前回） | 数量（今回） | 数量増減 | 摘要 |
| コンクリート | 擁壁の種類:重力式・もたれ式擁壁, 擁壁の平均高さ:2.5m,コンクリート規格:2 4-12-25(20)(高炉),養生費:一般養 | m3 | | 12 | | |
| 鉄筋 | 鉄筋材料規格・径:SD345 D16~25 | t | | 1 | | |
| 鉄筋 | 鉄筋材料規格・径:SD345 D13 | t | | 0.4 | | |
| 型枠 | 型枠の種類:一般型枠 | 式 | | 1 | | |
| 足場 | 安全柵:無し | 式 | | 1 | | |
| 目地板 | 目地板の種類:瀝青繊維質目地板t=2 0 | m2 | | 1 | | |
| 水抜パイプ | 管径・管種類:VP65,フィルター:有り | 式 | | 1 | | |
| 裏石積 | t=20cm | m2 | | 36 | | |
| 間詰コンクリート | | m3 | | 1 | | |
| アンカー | | 式 | | 1 | | |
| 削孔 | | m | | 39.3 | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R3 波土 日和佐小野線 美波・日和佐浦 道路修繕工事（難工事 評価型） | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 道路改良 | |
|-------------------|---|-----|--------|--------------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量（前回） | 数量（今回） | 数量増減 | 摘要 |
| アンカー鋼材加工・組立・挿入・緊張 | | 本 | | 4 | | |
| グラウト注入 | | m3 | | 1 | | |
| 足場（アンカー） | | 空m3 | | 92 | | |
| 石・ブロック積（張）工 | | 式 | | 1 | | |
| 石積（張）工 | | 式 | | 1 | | |
| 拾石積 | t=20cm | m2 | | 4 | | |
| 構造物撤去工 | | 式 | | 1 | | |
| 防護柵撤去工 | | 式 | | 1 | | |
| 防護柵（横断・転落防止柵）撤去 | | 式 | | 1 | | |
| 道路付属物撤去工 | | 式 | | 1 | | |
| 視線誘導標撤去 | 視線誘導標規格：335×100, 施工区分： 構造物取付, 施工規模：10本未満 | 式 | | 1 | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 3 波土 日和佐小野線 美波・日和佐浦 道路修繕工事（難工事 評価型） | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 道路改良 | |
|---------------|--|----|--------|--------------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量（前回） | 数量（今回） | 数量増減 | 摘要 |
| 構造物取壊し工 | | 式 | | 1 | | |
| コンクリート構造物取壊し | 構造物区分:鉄筋構造物,工法区分: 機械施工 | m3 | | 13 | | |
| 舗装版切断 | 舗装版種別:アスファルト舗装版,アスファルト舗 装版厚:15cm以下 | 式 | | 1 | | |
| 舗装版破碎 | 舗装版種別:アスファルト舗装版,舗装版厚 :5cm | m2 | | 40 | | |
| 運搬処理工 | | 式 | | 1 | | |
| 殻運搬 | 殻種別:コンクリート殻(鉄筋) | m3 | | 13 | | |
| 殻処分 | 殻種別:コンクリート殻(鉄筋) | m3 | | 13 | | |
| 殻運搬 | 殻種別:アスファルト殻 | m3 | | 2 | | |
| 殻処分 | 殻種別:アスファルト殻 | m3 | | 2 | | |
| 建設汚泥処理 | | m3 | | 0.03 | | |
| 現場発生品運搬 | 発生材種類:防護柵 | 式 | | 1 | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R3波土 日和佐小野線 美波・日和佐浦 道路修繕工事(難工事 評価型) | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 舗装 | |
|---------------|---|----|--------|--------------|---------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量(前回) | 数量(今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 舗装 | | 式 | | 1 | | |
| 舗装工 | | 式 | | 1 | | |
| アスファルト舗装工 | | 式 | | 1 | | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 路盤材種類:再生粒度調整碎石 RM-30, 仕上り厚:100mm | m2 | | 39 | | |
| 表層(車道・路肩部) | 材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格:再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1. | m2 | | 39 | | |
| 防護柵工 | | 式 | | 1 | | |
| 防止柵工 | | 式 | | 1 | | |
| 転落(横断)防止柵 | 柵高:1.2m, 作業区分:コンクリート建込 | m | | 21 | | |
| 区画線工 | | 式 | | 1 | | |
| 区画線工 | | 式 | | 1 | | |
| 熔融式区画線 | 施工方法区分:熔融式手動, 規格・仕様区分:実線 15cm, 塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し | m | | 21 | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 3 波土 日和佐小野線 美波・日和佐浦 道路修繕工事 (難工事 評価型) | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 舗装 | |
|---------------|---|----|---------|--------------|---------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 道路付属施設工 | | 式 | | 1 | | |
| 道路付属物工 | | 式 | | 1 | | |
| 視線誘導標 | 視線誘導標規格:335×100 方面 白, 施工区分:構造物取付, 施工規模: 10本未満 | 本 | | 6 | | |
| 仮設工 | | 式 | | 1 | | |
| 防護施設工 | | 式 | | 1 | | |
| 仮設ガードレール | | m | | 20 | | |
| 交通管理工 | | 式 | | 1 | | |
| 交通誘導警備員 | | 式 | | 1 | | |
| 直接工事費 | | 式 | | 1 | | |
| 共通仮設 | | 式 | | 1 | | |
| 共通仮設費 | | 式 | | 1 | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 3 波土 日和佐小野線 美波・日和佐浦 道路修繕工事（難工事 評価型） | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 舗装 | | | |
|---------------|--|--------------|---------------|--------|------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量（前回） | 数量（今回） | 数量増減 | 摘要 |
| 運搬費 | | 式 | | 1 | | |
| 仮設材運搬費 | | 式 | | 1 | | |
| 準備費 | | 式 | | 1 | | |
| 木根等処分費 | | 式 | | 1 | | |
| 共通仮設費（率計上） | | 式 | | 1 | | |
| 純工事費 | | 式 | | 1 | | |
| 現場管理費 | | 式 | | 1 | | |
| 工事原価 | | 式 | | 1 | | |
| 一般管理費等 | | 式 | | 1 | | |
| 工事価格 | | 式 | | 1 | | |
| 消費税額及び地方消費税額 | | 式 | | 1 | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 3 波土 日和佐小野線 美波・日和佐浦 道路修繕工事(難工事 評価型) | | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 舗装 |
|---------------|---------------------------------------|----|--------|--------|--------------|---------------|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量(前回) | 数量(今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 工事費計 | | 式 | | 1 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |